

# Einführung der neuen Tangentialbuslinie 39 zum 11. April 2022

## Sehr geehrte Damen und Herren,

am 11. April 2022 wird die erste Tangentiallinie Regensburgs in Betrieb gehen.

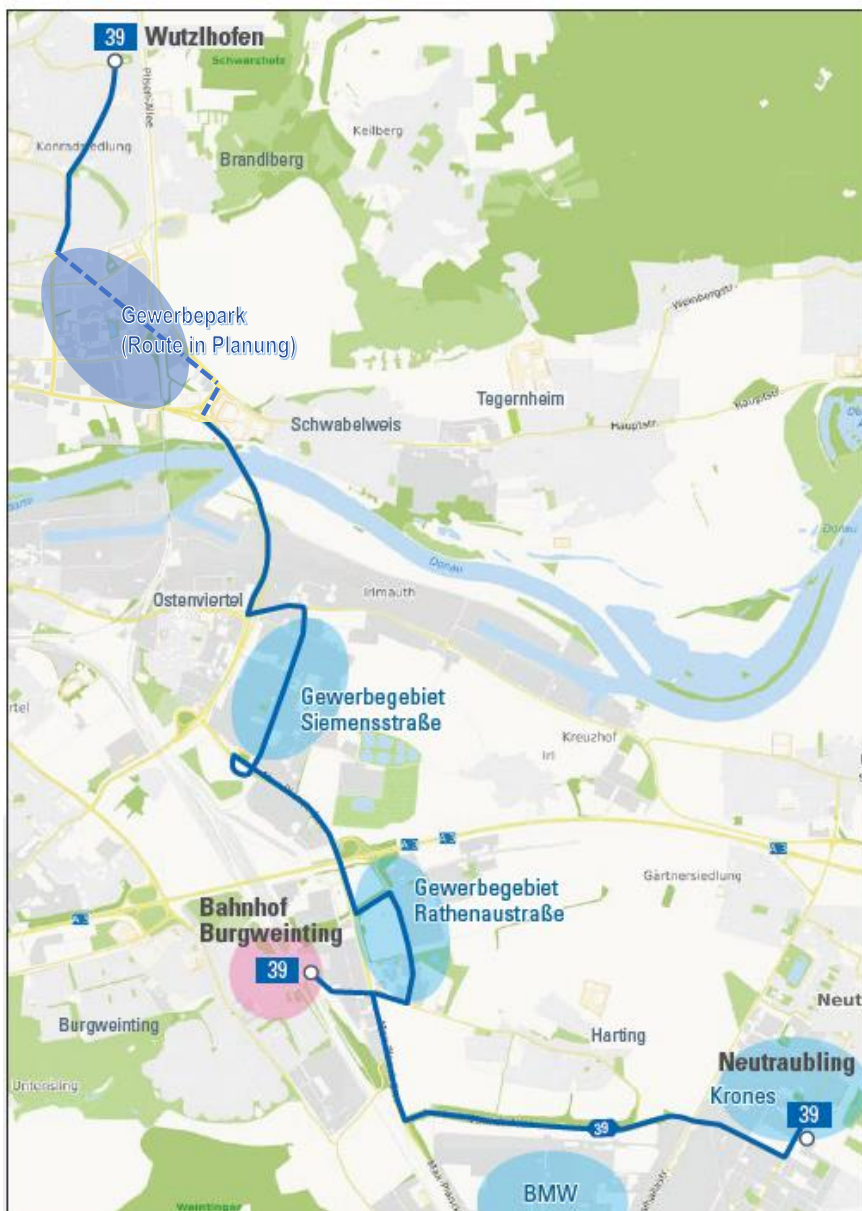
Diese neue Buslinie wird vollelektrisch und somit CO<sub>2</sub>-neutral unterwegs sein, denn die Elektrobusse fahren mit 100 Prozent Ökostrom der REWAG, der im Uniper Wasserkraftwerk Regensburg gewonnen wird.

Die Buslinie 39 verbindet den bevölkerungsreichen Stadtnorden mit dem Gewerbepark und den südöstlich in der Stadt gelegenen Gewerbegebieten.

Die Linie verkehrt künftig von Wutzlhofen über den Bahnhof Burgweinting bis nach Neutraubling und verbindet so die großen, aber auch kleinen Arbeitgeber entlang dieser Strecke.

Durch eine enge Abstimmung mit den Betrieben vor Ort soll das Fahrtenangebot möglichst auf die Anforderungen der Belegschaften ausgerichtet werden, um eine hohe Auslastung zu generieren.

Nachfolgend ist der geplante Streckenverlauf skizziert. Es werden vorraussichtliche folgende Haltestellen angefahren (unter Vorbehalt etwaiger Änderungen):



### Vorteile dieser Tangentialbuslinie:

- ✓ Ein großer Vorteil ist die Zeitersparnis, die die direkte Verbindung des Stadtnordens go – ohne Umweg durch die Innenstadt – mit dem Stadtkosten mit sich bringt.
- ✓ Des Weiteren wird für Pendler ein wichtiger Halt beim Bahnhof Burgweinting eingerichtet.
- ✓ Darüber hinaus erhalten die Bewohner des Stadtnordens und Bahnpendler eine Direktverbindung zu ihren Betrieben und Arbeitgebern.
- ✓ Umsteigemöglichkeiten zu den Linien 1,5 und 8 an den unterschiedlichen Haltepunkten.
- ✓ Da die Tangentiallinie rein elektrisch unterwegs ist, trägt diese zur CO<sub>2</sub>-Einsparung im ÖPNV bei.